

Effe Model

in collaborazione con Hobby Shop organizza

Trofeo Effe Model 2017

Gare organizzate per i clienti Effe Model e Hobby Shop
Il presente regolamento è stato aggiornato il 20-5-16
annulla e sostituisce ogni precedente

"Classe Standard"

Riservata ai concorrenti "Entry Level" (meno esperti) non inclusi nell'elenco piloti livello "Esperti"
Automodelli **LRP** Blast S10 TC, Tamiya TT01 e TT02 montati seguendo il manuale di istruzioni
hop up (come da elenco)

Batterie: Lipo **LRP** stick pack 2S (3400/3800/4300) cod. 430207/430208/430215

Regolatori: **LRP** Brusched e precedenti

Motori: brushed **LRP** 122165 e precedenti

Peso: 1.400

"Classe Evo"

Non possono partecipare i concorrenti "Esperti Top" (come da elenco)

Automodelli **LRP** Blast S10 TC, Tamiya TT01 e TT02 montati seguendo il manuale di istruzioni
hop up (come da elenco)

consentito utilizzare oli nei differenziali, non a palo

Combo brushles **LRP** (spin/K7) classe 17.5, (in "no timing" con luce lampeggiante)

Ratio non inferiore a 5.50

Peso 1.400

"Classe Super Evo"

Possono partecipare tutti i livelli di piloti

Regolamento tecnico come categoria "Evo"

"Per tutte le classi"

Carrozzerie: Bitty Design **MC10** e precedenti

Le carrozzerie non devono essere modificate dalla forma originale e tagliate sulla linea del produttore

Gomme **SP radiali** Vietato intagliare scolpire o rigare le gomme in qualsiasi modo

E' consentito l'uso di additivi purchè inodore

Batterie Lipo **LRP** stick pack 2S (e precedenti)

Voltaggio massimo consentito **8,40**

Vietato qualsiasi tipo di booster

In caso di gara dichiarata bagnata tutte le classi potranno utilizzare regolatori e motori brushed omologati.

I vincitori dei campionati classe Standard e Evo non potranno più partecipare nella classe vinta, con esclusione di tutti piloti under 15.

Telai, ruote, batterie e elettronica devono essere omologati TrofeoEffeModel

Il suddetto regolamento potrà essere integrato con circolari informative.

Tutto ciò che non è specificato dal regolamento non è ammesso

Elenco Hop Up:

LRP Blast S10 TC

Molle cod.12251/122518/122519

adattatore corona codice 122547

esagoni codice 124600

TT01:

- 50519 ammortizzatori CVA mini
- 53620/54026 albero centrale in alluminio
- 53662 Set regolazione convergenza
- 53665 Corone velocità
- 53497/54025 Set cuscinetti
- 53666 Supporto motore in alluminio
- 53664 Dissipatore calore motore
- 53056 Trascinatore cerchi in metallo
- 53663 Set differenziale a sfere
- 50473/51000 Salvaservo rinforzato
- 53440 set molle ammortizzatori

TT02:

- 50473/51000 Salvaservo rinforzato
- 50519 Set ammortizzatori CVA mini
- 51356 Corona 64T
- 53440 Set molle ammortizzatori
- 53569 Trascinatore cerchi in metallo 6mm
- 53662 Set regolazione convergenza
- 53663 Set differenziale a sfere
- 53664 Dissipatore calore motore
- 54228 Pignoni 28T 29T
- 54229 Pignoni 26T 27T
- 54476 Set cuscinetti TT02
- 54500 kit alta velocità Corona 68T e adattatore
- 54501 albero centrale in alluminio
- 54502 Cup Joint albero centrale in alluminio

	Finale "A"		Finale "B"
40	Punti al primo	18	Punti al nono
37	Punti al secondo	16	Punti al decimo
34	Punti al terzo	15	Punti all'undicesimo
31	Punti al quarto	14	Punti al dodicesimo
28	Punti al quinto	13	Punti al tredicesimo
25	Punti al sesto	12	Punti al quattordicesimo
22	Punti al settimo	11	Punti al quindicesimo
20	Punti all'ottavo	10	Punti al sedicesimo
1	Punto alla pole position	-1	a scalare dopo il sedicesimo

Nel caso di parità a fine campionato sarà discriminante il numero di vittorie (o comunque i migliori risultati conseguiti).

Elenco piloti EffeModel "Esperti" (non possono partecipare nelle classi Standard)

A - Claudio Aiello - Daniele Amantia - Andrea Amarù - Massimiliano Ammoscato - Adriano Arcadipane - Federico Ardizzone - Vincenzo Aronica

B - Alex Barcellona - Vincenzo Basile - Antonio Billeci - Gabriele Billeci - Gianni Billeci
- Luigi Bordonaro - Lello Brancato -

C - Alberto Cannatella - Alessandro Cannatella - Benni Cafiero - Benny Cangialosi
- Raoul Campodonico - Biagio Cannatella - Roberto Cascio - Pietro Columba - Aldo Corso
- Pietro Costa - Alberto Culotta - Enrico Culotta - Gaetano Columba - Pasquale Corrao -

D - Antonino Di Lorenzo - Marco Di Martino - Fabio Di Pietro - Francesco De Filippis
- Alberto Franzone - Magro Danilo - Stefano Dolce -

F - Massimo Fabbriatore - Giuseppe Filippone - Fabrizio Fici - Luca Falanga - Davide Fici -

G - Domenico Garofalo - Emanuele Gatto - Riccardo Giglio - Alberto Gioè - Eugenio Gioè -
- Antonio Giordano -

L - Salvatore La Sala - Carmelo La Rosa - Marco Leonardi -

M - Vittorio Madia - Giuseppe Madonia - Alessandro Mancino - Federico Marino - Marco Marras
- Antonio Mancino -

N - Gianni Natoli -

O - Luigi Orestano -

P - Ettore Pennaforte - Simone Pappalardo - Davide Peritore - Marco Perriera - Toti Perriera -
Alessio Pumo -

R - Daniele Rizzo - Fabio Russo - Salvatore Russo - Sebastiano Ribaudo -

S - Max Sajeva - Patrick Santoro - Giuseppe Savoca - Vittorio Sciarratta - Dario Simoncini -
Vicio Sole - Vittorio Sole - Massimo Soncini - Salvatore Sparacino - Alessandro Scuderi -
Alex Sorano -

T - Davide Tondelli - **Giovanni Torre** - Sandro Torre - Fabrizio Tortorici

Elenco piloti EffeModel "Top Esperti"

(non possono partecipare nelle classi Standard e Evo perché già vincitori classe SuperEvo)

Gabriele Billeci (2014) Luigi Chiaramonte Bordonaro (2015)

Si disputeranno tre qualifiche da 5' ciascuna. Al poleman verrà attribuito un punto per la classifica di campionato. I migliori 8 prenderanno il via della finale "A" che sarà di 10 minuti. I modelli saranno disposti sulla griglia dal primo all'ottavo rispettando le posizioni di classifica di campionato invertite.

DISCIPLINA e RECLAMI

- Non è ammessa la protesta verbale nei confronti della giuria, del direttore di gara e dei raccoglitori ed è comunque d'obbligo un comportamento civile, ciò vale per i concorrenti e per i loro aiutanti.
- I concorrenti che ipotizzano eventuali irregolarità da parte di altri piloti, potranno presentare reclamo entro 5 minuti dalla comunicazione ufficiale del risultato della gara interessata dallo stesso.
- Il direttore di gara, se necessario, può disporre deroghe caso per caso, valide per una sola gara, senza che costituisca un precedente da far valere anche successivamente.
- L'organizzazione si riserva di effettuare senza preavviso verifiche sui modelli. Non sarà possibile astenersi dalla verifica previa squalifica. Coloro che saranno trovati non conformi al regolamento o trasgrediranno ad una delle regole qui riportate, verranno penalizzati o esclusi dalla classifica. Nel caso di comportamento scorretto, se necessario, allontanati dal campo di gara.
- I concorrenti saranno tenuti a conoscere il regolamento e prestare massima attenzione alle comunicazioni del direttore di gara, poiché in nessun caso si potrà sostenere di non sapere, visto o udito.
- L'organizzazione si riserva di apportare modifiche e aggiunte al presente regolamento comunicandolo ai concorrenti per tempo tramite circolari informative
- L'operato della giuria è insindacabile. Tutto ciò non previsto e non consentito dal regolamento è vietato.

REGOLE e AMMONIZIONI

Le iscrizioni potranno essere comunicate compilando la scheda pubblicata su www.ffmpegodel.it saranno valide confermandole entro le ore 20.00 del sabato precedente la gara presso il punto vendita EffeModel in via Zandonai La giornata di gare avrà inizio con le prove libere per tutti i piloti che prima di entrare in pista dovranno confermare la loro presenza al direttore di gara.

- Per nessun motivo si potrà procedere in senso inverso a quello di marcia anche per piccoli tratti e durante le prove libere. Essere d'intralcio agli altri modelli, attraversare la pista a piedi.
- Il direttore di gara avviserà con alcuni minuti di anticipo la chiusura della pista alle prove libere.
- Seguirà il briefing al quale dovranno partecipare tutti i piloti.
- La composizione delle batterie di qualifica verrà esposta prima dell'inizio delle gare. I concorrenti sono tenuti a controllare la loro presenza nell'elenco, l'assegnazione del numero, applicandolo ben visibile sulla carrozzeria del proprio modello, l'eventuale frequenza radio (se non provvisti di apparato radio sui 2.4 Gh), comunicando per tempo eventuali errori o la presenza di frequenze uguali con altri concorrenti. Il pilota con il numero più alto dovrà sostituire la frequenza uguale.
- Ogni concorrente potrà pilotare esclusivamente il modello con il quale è iscritto (massimo uno per classe).
- Almeno un minuto prima dell'orario previsto per la disputa della propria gara i modelli dovranno essere portati in pista. Eventuali partenze dopo il via dovranno essere autorizzate dal direttore di gara e effettuate senza danneggiare gli altri concorrenti.
- La partenza delle qualifiche sarà effettuata con il metodo della "partenza scaglionata". Il direttore di gara chiamerà, il numero del concorrente che dovrà partire. Il ritardatario potrà prendere il via per ultimo non ostacolare gli concorrenti.
- La partenza anticipata, il taglio di percorso, anche se non intenzionale, le scorrettezze, con tamponamenti o sportellate nei confronti degli avversari, saranno motivo di richiamo da parte del direttore di gara e, se ripetute, di penalità con uno "stop end go" che verrà scontato dal concorrente fermando il proprio modello nell'apposita area entro tre giri dalla comunicazione da parte della direzione gara, o comunque entro la fine della gara, pena la squalifica. A discrezione del direttore di gara si potrà applicare la penalità che prevede la perdita di un giro dalla migliore prestazione.
- Al termine della manche e delle finali verrà dato lo "stop al tempo" i concorrenti dovranno completare il proprio giro senza ostacolare gli altri ancora in gara fermando i modelli e consegnandoli nella zona verifiche, tale disposizione va rispettata previo annullamento del risultato ottenuto nella gara appena conclusa.
- Successivamente dovranno prendere posto in pista per il recupero dei modelli impegnati nella gara che segue facendo massima attenzione e provvedendo a recuperare i modelli in difficoltà rimettendoli in pista nel corretto senso di marcia nel punto dove si sono fermati.
- Il modello danneggiato verrà spento e posato bordo pista dal recuperatore, Il pilota al termine della gara potrà scendere dal palchetto di guida e recuperarlo consegnandolo comunque al tavolo verifiche.
- Al termine della gara, i concorrenti impegnati al recupero, potranno ritirare il proprio modello con il consenso del direttore di gara.
- In caso di pioggia o di altra avversità, la gara verrà sospesa se il numero dei concorrenti, schierati al via, non sarà sufficiente a disputarla. Per motivi di forza maggiore il direttore di gara potrà decidere di sospendere la gara.