



**REGOLAMENTO FINALI DELL'EUROPEO TAMIYA
CAMPIONATO EUROPEO 2011
BASILEA – SVIZZERA
15/9 - 18/9/2011
VERSIONE - MAGGIO 2011**

1. Eleggibilità da partecipare

1.1 tutti i pilota che si sono qualificati tramite partecipazione ai concorsi nazionali della Coppa Europea TAMIYA ed hanno registrato con i relativi importatori TAMIYA sono eleggibili partecipare.

1.2 Se ulteriori posti rimasti liberi in griglia di partenza sono disponibili, ulteriori posti possono essere assegnati dall'organizzatore attraverso i carte di sostituzione. Le carte sostitutive sono assegnate soltanto dall'organizzatore. Nessuno ha il diritto a esigere una carta sostitutiva.

2. Categorie

2.1 Le seguenti categorie sono ammesse:

- Categoria 1:** Euro Fighter 2WD Buggy DT-02
Categoria 2: Top Stock 4WD touring cars TT-01, TT-01E and TT-01S, TT-01R
(include tutte le Type E Subversions)
Categoria 3: Euro GT 4WD touring cars TB-03 and TA-05 / TA-05-IFS,
TA-06 and TRF
Categoria 4: M-Chassis All Tamiya M-chassis
Categoria 5: F1 Tamiya Formula 1 F-104, F104W and F-104Pro
Categoria 6: Gentleman 4WD touring cars TT-01, TT-01E and TT-01S, TT-01R
(include tutte le Type E Subversions)

3. Registrazione

3.1 La registrazione per partecipazione ai finali europei di TAMIYA deve essere effettuata usando la forma di registro scritta, attraverso l'importatore di TAMIYA o direttamente dal pilota presso ARWICO AG.

3.2 La registrazione per i finali europei di TAMIYA chiude il venerdì 26 agosto 2011.

3.3 Ogni pilota deve confermare la registrazione con l'ufficio di corsa e pagare la tassa di entrata partecipazione (vedi l'appendice 1) all'arrivo e prima di entrare nella zona radio-controlled.

3.4 La tassa di entrata è obbligatoria ed è restituita soltanto se l'evento è annullato.

3.5 Ogni pilota deve avere almeno 3 accoppiamenti di cristallo differenti (lui/lei) durante la corsa o il telecomando con l'ultima tecnologia 2.4GHz.

4. Regolamento generale

4.1 Il telecomando o il modulo di HF deve essere depositato con l'unità di controllo durante l'intero evento di corsa. Omissione di adempiere comporta la squalifica per l'intera settimana di corsa. I telecomandi o i moduli dovrebbero essere depositati nei pits forniti a questo fine dopo ogni corsa.

4.2 Dopo ogni corsa di qualificazione e finale, il veicolo ed il trasponder affittato devono essere passati dentro all'unità di controllo tecnica. Il pilota deve allora fungere da controllo/commissario per il gruppo seguente. Se un partecipante non riesce a fungere da commissario, il suo migliore piazzamento è cancellato.

4.3 I commissari devono portare le maglie riflettenti in modo da possono essere riconosciuti facilmente e devono essere al loro posto almeno di 30 secondi prima della corsa seguente. Il responsabile all'altoparlante della corsa denomina normalmente i commissari 1 minuto prima della corsa seguente. Se il commissario non è al suo posto entro i 30 secondi prima della corsa seguente, il suo migliore piazzamento è cancellato.

4.4 I partecipanti partecipano alla gara al loro proprio rischio. Hanno la responsabilità civile e legale degli eventuali danni causati da loro o dai loro veicoli.

4.5 In conformità con le direttive date dall'ufficio federale per i sistemi di trasmissione di comunicazione (BAKOM) sono soltanto consentiti da BAKOM telecomandi nelle fasce, 27Mhz, 40 megahertz e 2.4GHz.

4.6 L'organizzazione di corsa riserva il diritto di consentire determinati cambiamenti che divergono da questo, per garantire che i partecipanti abbiano eque probabilità.

4.7 tutti i partecipanti sono vietati dal commercio o l'uso commerciale di modelli, dei telecomandi e degli accessori di qualsiasi tipo durante le finali dell'europeo di TAMIYA. Il diritto di commercio e vendita è esclusivamente riservata all'organizzatore.

4.8 La giuria è la più alta autorità nell'organizzazione di corsa. Consiste del responsabile della corsa, della direzione della misura di tempo, della direzione di controllo tecnico e di due rappresentanti ARWICO AG.

5. Regolazioni della corsa di qualificazione

5.1 Competitori delle varie categorie possono provare per 5 minuti nella prova dei giri/tempo.

5.2 Per tutte le categorie, l'inizio avviene dietro la linea di start nel singolo modo di inizio. Tutti i veicoli devono essere parcheggiati nella posizione di partenza 30 secondi prima del segnale di avvio.

5.3 Dopo ogni corsa, i partecipanti devono fungere da commissari nella seguente corsa. Per la prima corsa, l'ultimo gruppo deve fungere da commissari. Se ci sono troppo pochi commissari, i responsabili della corsa riservano il diritto di chiamare assistenti dalla zona dei pilota. Se questi rifiutano, il loro migliore piazzamento è cancellato.

5.4 Se possibile, 6 corse di qualificazione sono effettuate per categoria. I responsabili della corsa riservano il diritto di ridurre il numero delle corse e dei finali di qualificazione se le regolazioni organizzative richiedono questa.

5.5 I gruppi di qualificazione sono divisi secondo i tempi di prova.

5.6 I due migliori piazzamenti di qualifica contano per le corse finali (valutazione entro tempo).

6. Regolazioni finali della corsa

6.1 Per tutte le categorie elettriche, il finale corre l'ultima volta 7 minuti. I finali di B e di A sono valutati usando il sistema di punti ed il finale di C è valutato usando il migliore sistema di tempo.

6.2 Per ogni categoria, il finale di B e di A è tenuto tre volte ciascuno e le corse finali di C sono giudicate due volte ciascuno, a condizione che almeno 4 partecipanti stanno partecipando a questo gruppo.

6.3 Per i finali di B e di A, il piazzamento più scadente non è contato. Nel caso di un legame sui punti, il migliore tempo lo decide.

6.4 tutti i finali sono iniziati a usando la posizione di partenza F1. Il conteggio dell'altoparlante parte da 10. Il segnale di avvio segue il 2.

6.5 I veicoli che attraversano la linea di partenza durante il conto alla rovescia dall'altoparlante devono essere avviati dalla Pit Lane non appena il responsabile/altoparlante della corsa libera la pit lane o l'ultimo veicolo ha passato la pit lane.

7. Ulteriori regolazioni per le corse ed i finali di qualificazione

7.1 durante la corsa, è vietato che tutti i veicoli siano riparati abbiano le batterie o pneumatici cambiati in pista. Le riparazioni sono consentite soltanto nei box.

7.2 Il blocco dell'entrata o dell'uscita dei box o guidare attraverso i box è punito tramite un arresto del Pit Lane di 10 secondi.

7.3 I veicoli che escono dal Pit Lane non hanno priorità. I veicoli non devono essere trasportati direttamente sulla pista dai meccanici.

8. Penalità

8.1 Avvertenza, stop and go nel Pit Lane o nel secondo arresto del Pit Lane 10

- Bloccare l'entrata o l'uscita dei box 10 secondi di pit stop
- Riparare un veicolo sulla pista eliminazione dalla gara
- Partenza anticipata – dopo un primo avviso e in caso di seconda partenza anticipata partenza dalla pit lane
- Ostruire un avversario specie se si è doppiati prima un avviso poi uno stop and go se riaccade
- Prendere scorciatoie stop and go

8.2 1 giro verrà tolto dopo la seconda volta una di queste Penalità è stata imposta

8.3 Omissione di migliore piazzamento veicolo:

- trasmettitore o risponditore non sottoposto all'unità di controllo tecnica dopo la corsa
- omissione da fungere da commissario
- il veicolo non rispetta le regolazioni tecniche
- che si agita e che grida sul podio del pilota
- Comportamento antisportivo e scorretto (dopo l'avvertimento)

8.4 Squalifica dalla corsa

- comportamento inadeguato nella zona di corsa
- omissione di seguire le istruzioni dai funzionari della corsa
- frequenza modificata senza il permesso del responsabile della corsa
- ripetuta l'omissione di fungere da commissario
- qualsiasi manipolazione, cambiamento o modifica non permesso dei motori, delle batterie o dei sistemi di controllo elettronici
- uso dei motori e delle batterie non permessi
- Comportamento antisportivo e scorretto ripetuto

9. Regolazioni tecniche generali

9.1 I numeri di inizio sono pubblicati dall'unità di controllo tecnica e devono essere fissati al cofano, al tetto e ad entrambi i lati della carrozzeria in modo da essere chiaramente visibili.

9.2 In tutte le categorie, soltanto gli adesivi e gli agenti di sgrassatura per i pneumatici che hanno un odore neutro sono consentiti. Le istruzioni dal proprietario della pista o dall'organizzatore inoltre si applicano.

9.3 Soltanto i modelli radio controllati TAMIYA ed i pezzi originali sono ammessi, TAMIYA e CARSON, e che sono stati assegnati alla categoria relativa, possono essere usati. Cambiamento o meccanicamente l'elaborazione delle parti è vietata.

Come regola generalmente applicabile: Se espressamente non è permessa, è vietato.

9.4 I regolatori per brushless ed i motori brushless sono controllati e contrassegnati dall'unità di controllo tecnica. Soltanto 1 set contrassegnato dei regolatori e dei motori può essere marcato e utilizzato. Cambiando ad un altro insieme dei regolatori e/o dei motori (per esempio nel caso dei difetti) è possibile nella consultazione con l'unità di controllo tecnica.

9.5 I sistemi di controllo ed i giroscopi della trazione sono vietati, anche se possono essere spenti.

9.6 C'è una scelta libera dei salva-servo in tutti i codici categoria.

9.7 Il trattamento termico dei motori con i convertitori elettrotermici (elementi di Peltier), gli spray o simili freddi è vietato. Qualche cosa fatto ai motori dallo parco chiuso motoricon gli agenti performance enhancing –miglioramento di prestazioni- (per esempio se la velocità decade ecc.) è vietato. L'omissione di osservare questa regola risulterà dentro squalifica dalla corsa.

9.8 Per il migliore controllo del rivestimento, il foro attuale negli orli può essere ampliato ad un massimo di 4mm.

9.9 Per il montaggio più facile del pignone di azionamento, è consentito che l'assale del motore BL possa essere ridotto appropriatamente.

10. Carrozzerie di regolazioni

10.1 I Carrozzerie devono essere tagliati in conformità con le istruzioni. Non è necessario da installare le parti e gli accessori decorativi. Qualunque tipo di laccatura è consentito generalmente, ma le finestre ed i fari devono essere in a colore differente.

10.2 le Carrozzerie devono essere ancorati bene al telaio.

10.3 L'insieme di decalcomanie TAMIYA o CARSON possono essere utilizzate anche essere attaccato alla carrozzeria.

11. Premi speciali

11.1 Premio nazionale: Ai finali europei di TAMIYA, un premio nazionale, " Il migliore paese,, inoltre riceverà. Il giudizio per il premio nazionale sarà basato sulle prime 5 posizioni nelle 6 categorie e nella concorso di bellezza.

I seguenti punti sono applicati per giudicare:

primo posto = 10 punti, secondo posto = 8 punti, terzo posto = 6 punti, quarto posto = 4 punti, quinto posto = 2 punti.

11.2 Concorso di bellezza: Ogni pilota del veicolo radio-controlled può partecipare al concorso di bellezza con la sua propria carrozzeria dell'automobile TAMIYA, che non deve essere guidata nelle corse o nei finali di qualificazione.

I seguenti test di verifica sono giudicati da una giuria determinata dall'organizzatore:

A) Esecuzione B) Grado di difficoltà C) Idea/disegno ed originalità D) Tipico di un paese (colori nazionali, bandierina o schermo sulla carrozzeria).

12. Regole speciali

12.1 I responsabili della corsa riservano il diritto di cambiare le regolazioni prima o durante l'evento di corsa dentro le circostanze eccezionali, in modo da i partecipanti possono fare concorrenza ugualmente.

12.2 I responsabili di organizzazione sono superiori ai responsabili della corsa ed al reparto tecnico per tutte le decisioni.

12.3 parco chiuso motori: Nella categoria di riserva superiore e nell'euro categoria del combattente, 1 motore dallo parco chiuso motori è dato ad ogni pilota prima di ogni corsa. Questo motore dovrebbe essere rimosso dopo ogni corsa ed essere sottoposto al unità di controllo tecnica. I motori devono essere utilizzati nello stato originale e non devono essere aperti, modificati o chimicamente essere trattati. I motori dei partecipanti dovrebbero essere usati per addestramento.

12.4 Per i motivi di sicurezza, le batterie di LiPo devono essere trasportate soltanto, immagazzinato e caricato in un contenitore per LiPo adatto. Durante l'evento, non ci devono essere batterie di LiPo liberamente accessibili (senza sacchetto di LiPo) nella zona dei pilota.

La violazione della questa norma deriverà nell'esclusione dall'evento.

12.5 Presentando la sua domanda e partecipando ai finali europei di TAMIYA, il partecipante accetta le regolazioni e acconsente alla pubblicazione del suo nome nelle liste di posto e nelle foto dall'azienda, ARWICO AG.

12.6 Nel caso di incertezza o delle contraddizioni fra il regolamento tradotto in altre lingue e la versione tedesche, il regolamento tedesco prende la priorità.

Regolamento Categoria 1: Euro fighter 2WD Buggy DT-02

Chassis qualsiasi DT-02 Chassis (ma senza DT-02 MS / 49475)

Batterie qualunque tipo autorizzato per l'addestramento (giri di prova).

Per le corse ed i finali di qualificazione, devono essere utilizzate batterie registrate. Queste devono essere comprate dall'unità di registrazione sul posto (batterie massimo 3 per pilota).

Motore Motor del parco chiuso motori (motor pool)

Trasmissione / pignone TAMIYA or CARSON modulo 08, 17 o 19 denti

Speed Controllers: 600004 Carson Cup controller Zoom Cup

45029 Tamiya TEU-101BK

45041 Tamiya TEU-104BK

90525 Tamiya TEU-302BK

Le spine originali del motore devono essere utilizzate

Carrozzerie: carrozzerie originali dei kit. Spoiler di ricambio, TAMIYA no. 53984, è consentito

Gomme anteriori TAMIYA No. 51207 or 9805552

Gomme posteriori TAMIYA No. 53059 or 9805537 or 53093

cerchi: anteriori Tamiya No. 51261 or 51205

posteriori Tamiya No. 51262 or 51206

peso minimo 1,450 g

modifiche consentite tutti I cuscinetti della gamma Tamiya e CARSON.

Tutte le viti Tamiya per fissaggio/montaggio motore.

Sono anche consentiti queste modifiche Hop-Up/Tuningparts:

- 53828 TAMIYA Spannschrauben 405007 CARSON Dämpferbrückenverstrebung
- 53831 TAMIYA Motorhitzeschild Alu 908025 CARSON Antriebsknochen Alu
- 405008 CARSON Alu Dämpferbr. Vorn 908026 CARSON Radmitnehmer +1mm blau
- 908029 CARSON Transponderhalter 908027 CARSON Radmitnehmer +1mm rot
- 908030 CARSON Antennenhalter 908028 CARSON Radmitnehmer +1mm grau
- 405009 CARSON Alu Dämpferbr. hin.

Le viti di alluminio e di titanio non sono consentite.

Regolamento Categoria 2: Top Stock - 4WD TT-01

Chassis	qualsiasi TT-01, TT-01E, TT-01D, TT-01S, TT-01R include tutte le Type-E Versions
Batterie	qualsunque tipo autorizzato per l'addestramento (giri di prova). Per le corse ed i finali di qualificazione, devono essere utilizzate batterie registrate. Queste devono essere comprate dall'unità di registrazione sul posto (batterie massimo 3 per pilota).
Motore	Motor del parco chiuso motori (motor pool)

Trasmissione / pignone autorizzati come nelle relative istruzioni kit (max. 28/55)

Corona, Pignone TAMIYA/CARSON.

Regolatore di velocità	Speed regulator 600004 Carson Cup controller Zoom Cup 45029 Tamiya TEU-101BK 45051 Tamiya TEU-104BK 90525 Tamiya TEU-302BK
------------------------	---

Le spine originali del motore devono essere utilizzate

Carrozzerie: tutte TAMIYA e CARSON touring car and **GT-Carrozzerie** per questi telai.
attenzione: 53727 and 53824 Subaru Legacy are not allowed.

Spoiler tutti gli spoiler originali del kit (compatibili con la vettura) e anche l' universal rear-Spoiler TAMIYA 53604.

gomme: qualsiasi tipo autorizzato per 1 giri di prova. Per le qualifiche gare e finali 2 sets di gomme registrate Tamiya (tipo ready made –pronto uso-, Tamiya tires –gomme- incollate)

Le gomme dovranno essere comprate durante l'evento sul posto e marcate

Peso minimo 1,450 g

modifiche consentite

- tutti i cuscinetti della gamma Tamiya e CARSON.
- Tutte le viti Tamiya per fissaggio/montaggio motore.
- Tutti i wheel hubs in alluminio della gamma Tamiya / Carson.

- 50746 TAMIYA CVA Super Mini Shock Unit
- 53497 TAMIYA ball bearing set
- 53620 TAMIYA cardan shaft alu
- 53664 TAMIYA Motor heat shield
- 53666 TAMIYA Motor mount
- 53683 TAMIYA Urethane Bumper
- 53790 TAMIYA Cup joint
- 59276 CARSON Tuning set
- 53673 TAMIYA Stub axle bearer
- **53674 TAMIYA Adj. Upper Arm**
- **50823 TAMIYA Wheel Axle**

- 53619 CVA Mini absorber cylinder
- 53569 TAMIYA Wheel hub alu
- 53662 TAMIYA Track rod
- 53665 TAMIYA Main gears 55/58 teeth
- 53670 TAMIYA Aluminium linkage
- 53682 TAMIYA Alu. bumper mounting
- 53792 TAMIYA Drive shaft set TT01
- 54864 TAMIYA Alu steering link
- 53604 TAMIYA Rear spoiler
- **50883 TAMIYA Drive Shaft**

In aggiunta per la versione TT-01E Versions:

- 54025 TAMIYA ball bearing se
- 54058 TAMIYA Aluminium linkare

- 54026 TAMIYA Alu cardan shaft TT-01E

Nota: L'anello di plastica per il TT-01 (nome di parte GB-02) può essere sostituito con un cuscinetto adatto o un anello adatto del metallo.

Il collegamento di direzione (nome parte P6) può essere sostituito con un asse di pressione adatto dalla gamma CARSON/ TAMIYA.

La piattaforma superiore del TT-01 non deve essere alterata.

Regolamento Categoria 3: Euro GT Touring cars 4WD

Chassis: tutti i TAMIYA 1:10 touring car chassis di tipo TA-05, TA-05 Ver. II, TA-05MS, TA-05IFS, TB-03, TA-06 and type TRF.

Batterie: LiPos (2S): soltanto batterie di LiPo approvate e contrassegnate dall'organizzatore (massimo 5000 mAh/40C) sono consentite. Queste devono essere comprate sul posto dell'evento e contrassegnate.

Caricare soltanto le LiPos secondo le istruzioni del fornitore, con un compensatore e dentro il sacchetto di carico di LiPo. Qualunque tipo di trattamento termico è vietato.

Motore: Brushless: Carson 10T sensorless (906010/906119 – Set 906014/906115)
Carson 12T sensorless (906009/906120 – Set 906007/906116)
Tamiya 12T sensorless (54132)

Regolatore di velocità - Speed controller: Brushless: CARSON 906008 Dragster Sport and controller from the set 906014,906115, 906007 and 906116
TAMIYA 45038 BL controller sensorless

Trasmissione / pignone consentito qualsiasi purchè corona e pignona originale TAMIYA o CARSON.

Carrozzerie: tutte le TAMIYA touring cars - e TAMIYA-GT carrozzerie per questi veicoli / chassis
Incluso le 53727 and 53824 Subaru Legacy.

gomme: qualsiasi tipo autorizzato per 1 giri di prova. Per le qualifiche gare e finali 2 sets di gomme registrate Tamiya (tipo ready made –pronto uso-, Tamiya tires –gomme- incollate)

Le gomme dovranno essere comprate durante l'evento sul posto e marcate

Peso minimo 1,350 g

tuning parts consentite: tutti i ricambi e tuning parts prodotti da TAMIYA per questi veicoli / chassis nella gamma TAMIYA e/o CARSON.

Vario: L'adattamento della piattaforma superiore quando si utilizzano le batterie LiPo (ritaglio per la spina della batteria) è permesso.

Regolamento Categoria 4: M-Chassis

Chassis: M-Chassis of type M-01, M-02, M-03, M-04, M-05, M05R and M-06 and M-06Pro.

Carrozzerie: tutte le carrozzerie M-Bodies Tamiya and Carson

Batterie: qualunque tipo autorizzato per l'addestramento (giri di prova).

Per le corse ed i finali di qualificazione, devono essere utilizzate batterie registrate. Queste devono essere comprate dall'unità di registrazione sul posto (batterie massimo 3 per pilota).

Motore: Carson 12T sensorless (906009/906120 – Set 906007/906116)

Carson 16T sensorless (906080/906094 - Set 906117/906121)

Tamiya 12T sensorless (54132)

Tamiya 14T sensorless (54251)

Tamiya 16T sensorless (7435098)

Regolatore velocità - Speed Controllers: CARSON 906008 Dragster Sport

TAMIYA 45038 BL controller sensorless

Gomme / cerchi: qualsiasi tipo autorizzato per i giri di prova. Per le qualifiche gare e finali gomme registrate Tamiya (tipo ready made –pronto uso-, Tamiya tires –gomme-incollate). Le gomme dovranno essere comprate durante l'evento sul posto e marcate. Il numero dei pneumatici è limitato ad un massimo di 4 set per pilota.

Tuning / Hop up: consentiti tutti i ricambi e tuning parts prodotti da TAMIYA e/o CARSON.

peso: 1,250 grams

Regolamento Categoria 5: Formula 1

Chassis: tutti gli chassis tipo F-104, F104W e F-104Pro

Batterie LiPos (7.4V /2S): soltanto batterie LiPo approvate e contrassegnate dall'organizzatore (massimo 5000 mAh/40C) sono consentite. Queste devono essere comprate sul posto dell'evento e contrassegnate.

Caricare soltanto le LiPos secondo le istruzioni del fornitore, con un bilanciatore e dentro il sacchetto di carico di LiPo. Qualunque tipo di trattamento termico è vietato.

Motore: Carson 10T sensorless (906010/906119 – Set 906014/906115)

Carson 12T sensorless (906009/906120 – Set 906007/906116)

Carson 16T sensorless (906080/906094 - Set 906117/906121)

Tamiya 12T sensorless (54132)

Tamiya 14T sensorless (54251)

Tamiya 16T sensorless (7435098)

Regolatore velocità-Speed controller: CARSON 906008 Dragster Sport

TAMIYA 45038 BL controller sensorless

Trasmissione / pignone: qualsiasi tipo purchè della gamma TAMIYA o CARSON

Carrozzeria: originale TAMIYA Formula 1 bodywork types della gamma TAMIYA

Gomme: 51384 F-104 sponge tyres, front 44/30

51385 F-104 sponge tyres, rear 44/35

54167 F-104 sponge tyres, front Type B 44/30

54168 F-104 sponge tyres, rear Type B 44/35

53134 F-103 sponge tyres Soft 36/30 front

53129 F-103 sponge tyres Soft 36/45 rear

84096 F-103 sponge tyres Medium 36/30 front

84097 F-103 sponge tyres Medium 36/45 rear

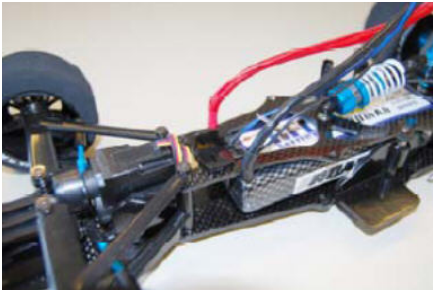
(I pneumatici originali di spugna TAMIYA che sono stati ribassati/torniti non devono avere un diametro inferiore a un minimo di 52 millimetri. Il marchio impresso di TAMIYA (lato interno del cerchio) deve anche ancora essere riconoscibile e assicurare che i pneumatici siano TAMIYA pneumatici originali in spugna)

Cerchi: sono permessi qualsiasi cerchione che sia adatto a F-104, a F-104W e a F-104Pro e siano cerchi originali Tamiya.

Peso minimo: 1,100 grams

Tuning parts: consentiti tutti i ricambi e tuning parts prodotti da TAMIYA e/o CARSON per questa categoria di veicoli/chassis **ma non le F-104X1 special parts!**.

Miscellanea: la registrazione delle clip di batteria e della piattaforma superiore è permessa quando si utilizzano le batterie LiPo (ritaglio per la spina della batteria). (Vedi la seguente immagine). Nessuna altra parte può essere modificata o cambiata nella figura.



Regolamento Categoria 6: Gentleman - 4WD TT-01

Chassis: tutti i tipi TT-01

Batterie: qualunque tipo autorizzato per l'addestramento (giri di prova).
Per le corse ed i finali di qualificazione, devono essere utilizzate batterie registrate. Queste devono essere comprate dall'unità di registrazione sul posto (batterie massimo 3 per pilota).

Motore: **Carson 12T sensorless (906009/906120 - Set 906007/906116)**

Carson 16T sensorless (906080/906094 - Set 906117/906121)

Tamiya 12T sensorless (54132)

Tamiya 14T sensorless (54251)

Tamiya 16T sensorless (7435098)

Controller: CARSON 906008 Dragster Sport

TAMIYA 45038 BL controller sensorless

Trasmissione / pignone autorizzati come nelle relative istruzioni kit (max. 28/55)

Corona, Pignone TAMIYA/CARSON.

Carrozzeria: qualsiasi TAMIYA o CARSON DTM (vecchia o nuova), STW, JTCC or WTCC touring car

Carrozzerie per questi veicoli con spoiler originale o dattatto alla carrozzeria

Carrozzerie della racing series GT-1 (Porsche, Lamborghini etc.) non sono consentite.

Per migliore comprensione vedi l'appendice 1 con la lista delle carrozzerie permesse categoria Gentleman class.

Gomme: qualsiasi tipo autorizzato per 1 giri di prova. Per le qualifiche gare e finali 2 sets di gomme registrate Tamiya (tipo ready made –pronto uso-, Tamiya tires –gomme- incollate)

Le gomme dovranno essere comprate durante l'evento sul posto e marcate

Peso minimo: 1,450 grams

Tuning parts ammesse: consentiti tutti i ricambi e tuning parts prodotti da TAMIYA e/o CARSON per questa categoria di veicoli/chassis.

Nota: L'anello di plastica per il TT-01 (nome di parte GB-02) può essere sostituito con un appropriato cuscinetto o un adeguato anello in metallo. Il collegamento (tirante) dello sterzo (nome di parte P6) può essere sostituito con un asse di pressione adatto della gamma CARSON/di TAMIYA.

La piattaforma superiore del TT-01 non deve essere alterata.

Appendice 1 – Prezzi della tassa di entrata, della batteria e dei pneumatici ai Finali Europei

Tassa di entrata:

La tassa di entrata per pilota o meccanico è, come segue, per l'intero evento:

Pilota RC: 30.00CHF/24.00 euro

Meccanico: 30.00 CHF/24.00 euro

La tassa di entrata include l'iscrizione, la registrazione, il distintivo di identità per accesso alla zona della Pit Lane e il cibo al party dei piloti TAMIYA (ad esclusione delle bevande).

Se un pilota RC guida in varie categorie, un supplemento di 10.00 CHF/6.00 euro dovrà essere pagato per ogni ulteriore categoria.

Batterie:

Euro fighter: 3500mAh NiMH battery, Tamiya European Championship specificatamente approvato e contrassegnato.

Max. 3 batterie per pilota

Prezzi: AAP 3500mAh 25.00 CHF / 20.00 Euros

Stock: 3500mAh NiMH battery, Tamiya European Championship specificatamente approvato e contrassegnato.

Max. 3 batterie per pilota

Prezzi: AAP 3500mAh 25.00 CHF / 20.00 Euros

Euro-GT: 5000mAh/40C LiPo battery 89.00 CHF / 69.00 Euros Gen-Ace

5000mAh/30C LiPo battery 85.00 CHF / 65.00 Euros RFI

4400mAh/40C LiPo battery 75.00 CHF / 59.00 Euros Carson

M-Chassis: 4200mAh NiMH battery Tamiya European Championship specificatamente approvato e contrassegnato.

Max. 3 batterie per pilota

Prezzi: AAP 4200mAh 30.00 CHF / 24.00 Euros

Formula 1 5000mAh/40C LiPo battery 89.00 CHF / 69.00 Euros Gen-Ace

5000mAh/30C LiPo battery 85.00 CHF / 65.00 Euros RFI

4400mAh/40C LiPo battery 75.00 CHF / 59.00 Euros Carson

Gentlemen: 4200mAh NiMH battery Tamiya European Championship specificatamente approvato e contrassegnato.

Max. 3 batterie per pilota

Prezzi: AAP 4200mAh 30.00 CHF / 24.00 Euros

Gomme:

per le categorie, Stock, Euro GT, M-Chassis and Gentleman gomme registrate Tomya (tipo ready made –pronto uso-, Tomya tires –gomme- incollate) Le gomme dovranno essere comprate durante l'evento sul posto sia per le prime gare che per le finali.

I pneumatici sono specialmente contrassegnati e sono venduti ai seguenti prezzi speciali:

Prezzo per set: 35.00 CHF/27.50 euro