



**Reggio E. R/C Team**

# 24 ore R/C di Sesso

**2-3 giugno 2012**  
**3° edizione**

A distanza di qualche anno dalle altre due edizioni, questa 3° Edizione assume un significato particolare: sarà **la gara di qualificazione** per la partecipazione alla "Finale **Europea 24 Ore Endurance**" che gli organizzatori dell'ETS pensano di organizzare a Settembre 2012 in Austria (una, forse due squadre acquisiranno l'accesso).

La competizione servirà anche da preparazione alle regole che saranno applicate (a quanto è dato sapere) in quella competizione e che ETS ha chiesto siano condivise in fase di qualificazione.

Questa gara vuole essere una competizione di durata (Endurance), dove oltre essere veloci nella guida, si dovrà far buon uso dei materiali assegnati e limitati nella quantità: questo dettaglio potrebbe fare la differenza nelle ultime ore .....

In considerazione di quanto sopra e alla particolarità che la 24 ore R/C di Sesso si correrà all'aperto mentre la finale sarà indoor, è stato elaborato il seguente regolamento.

## **REGOLAMENTO TECNICO (10 maggio)**

◆ **Modello** fornito dalla Organizzazione: **Tamiya TT01 E + "Kit 24H"** composto come segue:

- 54025 Set cuscinetti (o equivalente)
- **50746 Ammortizzatori CVA superMini**
- 53666 Supporto motore alluminio
- 54026 Albero motore alluminio
- 53665 Set ingranaggi velocità (consentito solo pignone 25T)
- x5477 Pignoni 24/25
- **53440 Molle dure colorate (2+2+2)**
- 53673 Toe post 2°
- 53662 Convergenza regolabile
- 50473/51000 Salvaservo (se servo Hitec libero)
- 2 treni gomme **Sorex 36** premontate tipo UISP (al posto di quelle di serie)
- 2 motori Carson "Cup Machine"

NOTE:

- I modelli + "Kit 24h" saranno sorteggiati (vedi) / punzonati nel corso della mattinata.
- **IL MODELLO DEVE ESSERE MONTATO COME DA ISTRUZIONI**  
Questo vale anche per olii, grassi, ecc. ecc. (tutti avete capito cosa significa ...)
- **TUTTO QUELLO CHE NON E' ESPRESSAMENTE CONSENTITO E' PROIBITO**
- Nel Kit TT01 E NON sono inclusi né il motore Johnson né cerchi/gomme
  
- Il modello + "kit 24H" + motori e gomme pagati rimarranno alla squadra.
- Il modello verrà fornito senza impianto radio.
- Il Regolatore è libero ma solo per brushed (brushed-brushless non ammessi).
- Nessuna elaborazione al telaio è ammessa, ad esclusione del seguente:
  - **In caso di "gara bagnata"**, saranno possibili 4 fori 4 mm. max. per estrazione acqua agli angoli della vaschetta alloggiamento elettronica **+ alcuni altri di drenaggio diametro 3 mm.** (vedere disegno)
  - Fresatura/taglio delle alette di contenimento batterie per poter accomodare le batterie non stick (il minimo possibile, l'asportazione totale non sarà ammessa)

◆ **Motore** fornito dalla Organizzazione: Carson "CUP MACHINE" con ventolina interna.

- Al termine della gara i motori pagati rimarranno alla squadra.
- Cavi e connettori sono liberi, incluso la saldatura dei cavi all'ESC.

- I motori, max. 4 per l'intera gara, saranno sorteggiati e punzonati. Il costo per 2 motori è compreso nell'iscrizione, ulteriori 2 motori potranno essere acquistati a 12,00 Euro cad. presso la Direzione Gara
- Durante la gara e le fasi di montaggio ogni squadra potrà avere al massimo 1 motore. Gli altri saranno custoditi dalla Direzione Gara. Per poter avere uno degli altri motori (es. sostituzione connettori, rodaggio, ecc.), la squadra dovrà restituire il motore usato fino a quel momento.
- La manutenzione dei motori potrà avvenire presso il tavolo della Direzione Gara per i motori smontati e riutilizzabili in fasi di gara successive.
- Un motore punzonato verrà consegnato per le prove cronometrate e sarà lo stesso da utilizzare alla partenza della gara
- E' ammessa l'aletta di raffreddamento libera (con o senza ventola)
- Nessuna *altra* elaborazione è ammessa

◆ **Rapporti:** scelta ai 3 rapporti possibili con il materiale fornito e cioè:

- 24/58, 24/55 o 25/55.

◆ **Carrozzeria:** modello VW Scirocco Tamiya

- Sarà fornita dalla organizzazione verniciata (senza decals, che saranno incluse ma da installare a cura dei concorrenti) e dovrà rimanere originale. Il modello sarà uguale per tutti. Nessuna modifica o aggiunta è ammessa ad esclusione di un eventuale rinforzo del supporto alettone come da schizzo allegato.
- Il sistema di fissaggio carrozzeria deve rimanere quello originale (4 colonnette).
- Clip lunghe "bicolonnetta" ammesse.
- Lo smontaggio carrozzeria per cambio batterie è obbligatorio
- Luci LED: *Saranno fornite in kit Yeah, da montare con colla a caldo e/o nastro adesivo, mediante la foratura della carrozzeria in corrispondenza dei Led. La predisposizione potrà essere fatta prima dell'inizio della gara. Sarà applicata una neutralizzazione di 10 minuti dalle 00.30 alle 00.40 per consentire a tutti di montare le luci. Sarà quindi obbligatorio tenere le luci accese per le due ore successive, cioè fino almeno alle 02.30. Questo consentirà di effettuare le riprese video/foto. Sarà comunque mantenuta accesa la luce sotto il palco + eventualmente un numero di fari per garantire un minimo di visibilità.*

◆ **Gomme: Sorex 36 premontate (tipo UISP)**

- Sono ammessi un massimo di 3 treni per la gara, di cui 2 sono compresi nel costo dell'iscrizione e 1 acquistabile nel corso della gara al prezzo di Euro **25,00**.
- La Direzione Gara, in caso di consumo eccessivo/anomalo delle gomme riscontrato da tutte le squadre e dopo consultazione coi capiteam, si riserva di decidere l'aggiunta di un ulteriore set di 4 gomme da acquistare singolarmente.

◆ **Batterie:** NiMh 6xSub-C, max. 7,2 Volts o LiPo 7,4 Volts.

- Non sono ammessi sistemi di cambio rapido: il fissaggio meccanico deve rimanere quello originale (barretta fermabatteria con clips).
- Il contatto elettrico deve essere una fase separata dal fissaggio /montaggio a bordo.
- Viene ammesso un plafond di **50.000** mah per ogni squadra, da caricare con max. 6 caricabatterie / **uscite** (+1 di riserva, conservato in Direzione Gara).
- **Per le batterie dei radiocomandi viene ammesso 1 caricabatterie / uscita supplementare dedicato a questo scopo**
- Le batterie ed i caricabatterie saranno punzonati durante la mattinata e potranno essere controllati ad ogni cambio batterie dallo staff delle verifiche.

NOTA: Le batterie LiPo potranno essere caricate a un massimo di 1C, con l'uso obbligatorio del sacchetto LipoGuard. Controlli a sorpresa (senza necessità di farlo per tutti i concorrenti) a discrezione del team dei verificatori, potranno essere eseguiti sul voltaggio massimo all'inserimento in vettura che non dovrà superare gli 8,45 volts

◆ **Peso minimo** del modello montato con transponder: libero

◆ **Transponder:** transponder personale obbligatorio (compatibile con sistema AMB). Per chi non avesse disponibilità, la Direzione gara lo potrà affittare a 20,00 Euro (deposito cauzionale di 50,00 Euro)

◆ **Precisazioni:**

- Il gruppo differenziale potrà essere ingrassato e/o oliato a piacere. NON è ammesso l'uso di paste siliconiche e non siliconiche solide (tipo stucco da vetri o "rodico" o simili), ma solo di lubrificanti liquidi. La trazione dovrà comunque essere sempre a 4wd, in ogni momento della gara. NON è ammesso bloccare l'azione del differenziale.

- Ammortizzatori. Olio libero. Tutte le altre parti devono essere mantenute di serie (steli, piattelli, ecc.). Le molle potranno essere scelte tra quelle del kit oppure quelle del kit molle fornito **53440**. NON sono ammesse altre molle.
  - I concorrenti dovranno provvedere a fornire ed a montare le parti elettroniche (radio, ricevente, regolatore, servi)
  - La perdita **o il malfunzionamento** del transponder non **daranno** luogo a conteggio di giri manuale. **E' possibile però sostituire il transponder.**
- ◆ **Punzonatura per verifiche tecniche.** Potranno essere punzonati, a discrezione dei Verificatori / Direzione Gara e comunque uguale per tutti:
- Il Telaio
  - Le scatole dei differenziali (prima delle qualifiche + apertura a fine gara)
  - Motori
  - Pignone
- ◆ **Pezzi di ricambio (da confermare)**  
Viene prevista una limitata necessità di ricambi: per questo motivo sarebbe preferibile NON usare pezzi di ricambio di proprietà ma acquistati sul posto (questa sarà la regola alla finale Europea). Tuttavia, per questa gara, l'uso di pezzi personali è consentito previa autorizzazione della Direzione Gara / Verificatori.
- ◆ **Attrezzi consentiti (da confermare)**  
La lista degli attrezzi consentiti nella zona box è fornita a parte. Questa regola viene applicata in preparazione della finale Europea.  
Nessun altro attrezzo è consentito (lasciate a casa borsoni e carrioloni ...)
- ◆ **Penalità (da confermare)**  
Prima della gara, a insindacabile iniziativa della Direzione Gara, sarà diramato un eventuale elenco di penalità da infliggere in caso di trasgressioni al regolamento ed al suo spirito di competizione in condizioni di parità.  
Questa clausola viene inserita in preparazione della Finale Europea.

### **REGOLAMENTO SPORTIVO (10 maggio)**

- ◆ **Iscrizioni: Saranno accettate le prime 8 iscrizioni pervenute** (due squadre del team organizzatore sono ammesse d'ufficio). La Direzione Gara si riserva di accettarne ulteriori 2 se esistessero le condizioni tecnico / organizzative necessarie. **L'ordine di iscrizione darà vita all'ordine di estrazione per il sorteggio del numero di gara** (le 2 squadre del team avranno gli ultimi numeri)  
**Ogni squadra dovrà mandare, a richiesta, un e-mail** all'indirizzo **francospaggiari@iol.it** con i **dati che verranno chiesti di conferma all'iscrizione.**
- ◆ **Convalida iscrizione:** LA DATA E L'ORA DELLA E-MAIL FARANNO TESTO, se confermate da caparra, per quanto previsto dal presente regolamento.
- ◆ **Quota di iscrizione:** viene fissata in Euro 345,00 per squadra, incluso il "Kit 24H" come descritto.
- ◆ **Pagamento:** ogni squadra dovrà versare una caparra confirmatoria di 195,00 Euro a richiesta della Direzione Gara che manderà una e-mail con i dati bancari. La caparra dovrà pervenire entro 1 settimana dalla notifica. Il saldo direttamente in pista, prima della estrazione dei modelli.
- ◆ **Squadre:** numero dei componenti libero (suggerito 7-8). Ogni squadra dovrà garantire in qualsiasi momento la presenza di un suo componente alle sessioni di verifica tecnica se richiesto dal team dei verificatori.
- ◆ **Numero di gara:** verrà assegnato con **estrazione**, il cui ordine è dato dall'ordine cronologico delle iscrizioni.
- ◆ **Sorteggio:** modelli e motori saranno scelti dal capoteam (o da persona delegata per iscritto) con **l'ordine stabilito dal numero di gara**
- ◆ **Recupero:** ogni squadra recupera il proprio modello senza danneggiare gli altri concorrenti.
- ◆ **Scelta postazione di guida sul palco:** preassegnata, in base ai numeri di gara.
- ◆ **Verifiche tecniche.** Saranno verificati, da un team di verificatori designati (1 o 2), accompagnati eventualmente (non obbligatoriamente) da uno o più dei responsabili nominati di volta in volta dai vari team, i particolari di seguito elencati:
- le punzonature (vedi sopra), le gomme, il motore, le batterie, i caricabatteria, le parti che dovranno essere come da originali, i dettagli tecnici come esposti nel presente regolamento. Farà testo il libretto di montaggio inserito nel kit + optionals.

- La trazione dovrà essere 4wd in ogni momento della gara.
- Verifica prima della partenza (sabato ore 13.40)
- La direzione gara si riserva di neutralizzare per un massimo di 3 volte, ad ogni squadra, un tempo di **3** minuti per effettuare la verifica tecnica del modello.
- Ordine di ogni ciclo di verifica a sorteggio.
- Verrà comunicato al pilota di fermarsi al box per le verifiche durante il turno di guida. La sosta non potrà essere sfruttata nè per cambio pilota nè per cambio batteria. Se la vettura è ferma al box all'arrivo del team di verificatori, partirà e dovrà fermarsi entro 3 giri.
- Verifica a fine gara.

◆ **Possibilità di terminare comunque la gara:**

Oltre che una competizione, questo è soprattutto un evento per i modellisti.

Nel caso che **tutte le squadre** dovessero esaurire anzitempo i motori e le gomme a disposizione per regolamento, si prevede di poter continuare alle seguenti condizioni:

- 1 motore in più (Euro 15,00)
- 1 gomma in più (Euro 8,00, non un treno) (max. 4)

◆ **TIMETABLE**

**Sabato**

<b>8.30</b>	= <i>sorteggio numero di gara in base all'ordine iscrizioni + sorteggio modelli e motori in base al numero di gara (prima 1, poi 2 ecc.)</i>
<i>9.00-11.10</i>	= <i>montaggio modello, luci ecc. + rodaggio motori (1 alla volta) + prove libere (anche con altri modelli) + PUNZONATURA BATTERIE</i>
<i>11.10-12.40</i>	= <i>prove in pista riservate ai modelli della gara</i>
12.40	= fine prove libere
12.45-13.10	= consegna motore da gara e punzonatura differenziali
13.10-13.25	= inizio prove cronometrate (sarà valido il migliore dei tempi ottenuto da uno qualsiasi dei concorrenti della squadra)
13.30-13.55	= briefing piloti, verifiche e foto di gruppo
13.55	= allineamento. Partenza a pettine sotto il palco. I ritardatari partiranno dal box.
<b>14.00</b>	= <b>partenza della gara</b>

**Domenica**

<b>14.00</b>	= <b>arrivo e verifiche tecniche</b> (consegna modelli in parco chiuso)
14.30	= premiazione

**INFORMAZIONI AGGIUNTIVE:**

- PREMI PER TUTTI I PARTECIPANTI
- La gara verrà organizzata con un minimo di 8 squadre concorrenti (salvo verifica)
- La gara si correrà anche in caso di pioggia
- Sarà disponibile (eccetto che dalle 1.00 alle 6.00) l'ottimo servizio del bar Sosta Obbligatoria. Nel periodo di chiusura, sarà allestito un buffet di "sopravvivenza".
- Sarà disponibile una sala per riposo al piano superiore adiacente la pista.

**SE VOLETE TRASFORMARE L'AVVENIMENTO IN UNA VACANZA PER LA FAMIGLIA, POTREMO ORGANIZZARE A RICHIESTA (*Prenotazione entro 20 maggio, mezzi propri*):**

- Sabato: Visita alle terre Matildiche con guida (castello di Canossa, visita alla Torre di Rossenella di fronte al castello di Rossena e, in caso di bel tempo, possibile cena in location collinare)
- Domenica: Visita alla Fattoria "Ca' dei Noci": il vino biologico e l'aceto balsamico

**Riferimenti:**

e-mail: francospaggiari@iol.it

Cell. 333 4424578