



CAMPIONATO RC TAMIYA ITALIA 2011

Regolamento Sportivo

Il Campionato RC Tamiya Italia 2011 si articola su campionati locali che daranno luogo alla selezione per la finale nazionale. Tali fasi locali verranno suddivise in ZONE, ognuna della quali svolgerà 4 gare valide per l'ammissione alla finale nazionale.

Per la finale saranno selezionati solo i piloti che avranno partecipato ad almeno 3 delle 4 gare di zona che necessariamente dovranno svolgersi applicando il presente regolamento. Il pilota potrà partecipare alla finale solo nella/e categorie in cui ha effettuato le selezioni.

La Finale nazionale si svolgerà in gara unica e avrà luogo nel week-end del 17 Luglio sulla pista indoor di Ciampino (Roma).

Per i dettagli riguardanti le date delle gare di zona, lo svolgimento, le iscrizioni o semplici informazioni, contattare i gruppi responsabili delle gare di zona (vedi elenco organizzatori gare di zona in appendice).

L'organizzatore delle gare locali sarà responsabile dell'applicazione del regolamento in oggetto. Eventuali deroghe potranno essere prese in considerazione ed approvate da Tamiya-Italia.

Ogni organizzatore locale, al termine di ogni gara di zona, dovrà comunicare a Tamiya-Italia l'esito della gara con i rispettivi risultati. Al termine delle 4 gare l'organizzatore dovrà comunicare a Tamiya-Italia la classifica finale delle varie categorie e la disponibilità di ogni pilota a partecipare alla finale nazionale.

Il presente regolamento sportivo dovrà essere integrato con eventuali note degli organizzatori locali relative alla sicurezza di tutti i partecipanti, ai recuperi, al comportamento in pista, alla disposizione sul palco dei piloti, ed altre eventuali relative alla struttura utilizzata per l'evento.

Alla finale nazionale non potranno partecipare piloti ufficiali sponsorizzati da altri marchi e sarà vigente il regolamento Sportivo/Comportamentale del gruppo ospitante la finale.

Piloti che hanno vinto edizioni precedenti o hanno partecipato a finali Europee potranno partecipare alla finale nazionale ma solo nella categoria "Touring Super Stock", ad eccezione delle categorie "Touring Stock" e "M-Chassis" che possono partecipare nelle categorie "Touring Super Stock" e/o "Formula".

Per garantire il regolare funzionamento dei recuperi, alle gare di zona si potrà partecipare al massimo in 2 categorie.

Si assegneranno i seguenti punteggi per ogni gara di ZONA :

Finale A

1class.= 83 pt
2class.= 77 pt
3class.= 72 pt
4class.= 68 pt
5class.= 64 pt
6class.= 60 pt
7class.= 56 pt
8class.= 52 pt
9class.= 48 pt
10class.= 44 pt

Finale B

11class.= 42 pt
12class.= 39 pt
13class.= 36 pt
14class.= 33 pt
15class.= 30 pt
16class.= 27 pt
17class.= 24 pt
18class.= 21 pt
19class.= 18 pt
20class.= 15 pt

Finale C

21class.= 11 pt
22class.= 10 pt
23class.= 09 pt
24class.= 08 pt
25class.= 07 pt
26class.= 06 pt
27class.= 05 pt
28class.= 04 pt
29class.= 03 pt
30class.= 02 pt

Dal 31 class. in poi = 1 p

Per tutte le categorie, verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria della durata di cinque minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro.

Il cronometraggio verrà effettuato tramite Transponder.

Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A" dal 1° al 10° classificato

Finale "B" dal 11° al 20° classificato

Finale "C" dal 21° al 30° classificato ecc ecc...

Le Finali "A" si disputeranno su 3 manches con classifica a penalità e scartando la peggiore, le Finali "B" su 2 manches tenendo valida la miglior prestazione e dalle Finali "C" in poi su una unica manche.

Alla finale nazionale sarà utilizzato il sistema Transponder tipo "AMB MyLaps" o compatibile e la classifica finale di gara verrà stilata con il software Xracer in opzione IFMAR Pista 2006.

E' consigliato l'uso del Transponder personale.

La finale Nazionale Italiana potrà essere valida quale selezione per la Finale "Euro Cup 2011", che si svolgerà a Basilea in Svizzera, dal 15 al 18 Settembre 2011. Ulteriori informazioni su questo evento saranno rese note successivamente.



Regolamento Tecnico

CATEGORIA TOURING STOCK:

Automodelli ed Optional: Tamiya TT01 – TT01E – TT01ES (inclusi i modelli XBpro e XBS).

Non sono ammesse versioni speciali che includano optional non inseriti nel regolamento a seguire.

Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali.

E' consentito utilizzare una vite passante (in sostituzione della originale) per fissare il tirante sterzo al salvaservo.

Sono ammessi i seguenti optional :

50746 CVA super mini ammortizzatori

53620 Albero centrale alluminio / 54026 Albero centrale alluminio + giunti per TT01 e TT01E

53662 Set regolazione convergenza

53665 Set corona velocità (55T/58T)

53497 Set cuscinetti TT01

54025 Set cuscinetti TT01E

53666 Supporto motore alluminio

53664 Dissipatore calore motore TT01

53056 Trascinatore cerchi metallo

53663 Set differenziale a sfere

50473/51000 Salvaservo rinforzato

53440 Set molle ammortizzatori (molle rosse, gialle, blu, bianche).

Non sono ammessi altri optional Tamiya, di altre case costruttrici e pezzi artigianali o auto-costruiti.

Sono ammessi cuscinetti non originali Tamiya. Il Differenziale non può essere bloccato a palo rigido.

Motori: sono ammessi i seguenti motori: Tamiya “540-J” codice 53689 – Carson “540 Cup Machine” (ex blu) codice 906052, Carson “540 CE-4 Machine” codice 906054.

I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati. E' ammessa la sostituzione dei cavi di collegamento al regolatore elettronico.

Regolatore elettronico: è ammesso l'utilizzo dei regolatori Tamiya TEU101BK codice 45029B o del TEU104BK codice 45041B. Il regolatore non potrà essere manomesso.

È possibile sostituire i connettori tra batteria e regolatore ed installare dispositivi “Li-PoSaver” o BEC esterni. E' possibile saldare direttamente i cavi del regolatore al motore, eliminando eventuali connettori.

Carrozzerie: sono ammesse solo carrozzerie Tamiya originali con alettone originale o con i seguenti alettoni Optional: 53371, 53470 e 53604. Carrozzerie ed alettoni dovranno essere tagliati come da istruzioni. Non è ammesso intercambiare carrozzerie ed alettoni se non utilizzando alettoni Optional codici 53371, 53470 e 53604. E' vietata la carrozzeria Tamiya Subaru Legacy B4 codici 53824-53727-49374. E' vietato tagliare o forare finestrini, lunotto o parabrezza ad eccezione del foro per il Transponder che dovrà essere realizzato sul parabrezza. Le carrozzerie devono essere verniciate tranne i vetri che possono rimanere trasparenti o fumè, verniciandoli o utilizzando lo sticker effetto fumè in dotazione. E' possibile utilizzare le versioni con predisposizione luci senza le parabole supporto led.

Gomme, cerchi ed inserti: sono ammesse le seguenti gomme: 26mm “Slick Type B” codice 53294 con cerchi originali Tamiya ed inserti liberi, gomme “Slick B3 da 24mm” codice 53705 (set da 4pz) con cerchi ed inserti originali Tamiya da 24mm. Alla finale Nazionale si potranno utilizzare solo le gomme “Slick B3 da 24mm” codice 53705 (set da 4 pezzi) con inserti e cerchi da 24mm originali Tamiya, le gomme dovranno essere punzonate il giorno della gara prima di essere incollate ai cerchi. Tale treno di gomme dovrà essere usato per tutta la gara. Sono ammessi gli additivi purché inodori.

Rapportature: sono ammesse le seguenti riportature interne massime:

corona 55 – pignone 25 (5,72)

corona 58 – pignone 25 (6.03)

E' consentito l'utilizzo solo di pignoni originali Tamiya.

Peso: il peso minimo consentito è di 1400 gr compreso Transponder

Batterie: E' consentito l'utilizzo di pacchi batteria assemblati dal costruttore esclusivamente in configurazione STICK e con etichetta del costruttore che ne indica le caratteristiche. Non sono ammessi pacchi batteria assemblati artigianalmente. Per quanto riguarda le NICD/NIMH queste devono essere di amperaggio massimo 4600 mAh e 7,2V mentre per le batterie LIPO queste dovranno avere un amperaggio massimo di 4100 mAh, max 30C e voltaggio 7,4V (vedere lista batterie LIPO omologate). E' ammesso sostituire gli spinotti.

Le batterie LIPO devono essere caricate in maniera tale che all'inizio della manche non devono superare la soglia di 8,45V.

CATEGORIA TOURING SUPER STOCK:

Automodelli ed Optional: Tamiya TA05 – TA05IFS – TA05ver.II - TB03 e telai della linea TRF Touring.

Per i telai TRF416WE, TRF416X e TRF417 sono ammessi al campionato “Tamiya Italia” solo i modelli che dispongono del tagliando “Top Quality” inserito nella scatola. Alla finale nazionale sarà quindi obbligatorio comunicare il numero progressivo del tagliando.

Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali. Sono ammessi tutti gli optional disponibili per il tipo di modello utilizzato purché originali Tamiya, pertanto non sono ammessi optional di altre case costruttrici e pezzi artigianali o auto-costruiti. Per i telai TRF predisposti per utilizzo batterie tipo Hard Case è concesso modificare la sede porta-batteria per assicurare il fissaggio delle Batterie Stick Type.

Sono ammessi cuscinetti non originali Tamiya.

Regolatore elettronico e motore: E' ammessa esclusivamente la motorizzazione Brushless Carson “Dragster Sport 12T “ codice 906007. Il suddetto kit deve rimanere assolutamente originale per cui non può essere modificato artigianalmente. Non è ammesso sostituire il rotore del motore. Non sono ammessi condensatori aggiuntivi. È possibile sostituire i connettori batteria ed aggiungere connettori tra regolatore e motore. Eventuali differenti motorizzazioni potranno essere introdotte con circolare informativa.

Carrozzerie: sono ammesse solo carrozzerie Tamiya originali con alettone originale o con i seguenti alettoni Optional: 53371, 53470 e 53604. Carrozzerie ed alettoni dovranno essere tagliati come da istruzioni. Non è ammesso intercambiare carrozzerie ed alettoni se non utilizzando alettoni Optional 53371, 53470 e 53604. E' vietata la carrozzeria Tamiya Subaru Legacy B4 codici 53824-53727-49374. E' vietato tagliare o forare finestrini, lunotto o parabrezza ad eccezione del foro per il Transponder che dovrà essere realizzato sul parabrezza. Le carrozzerie devono essere verniciate tranne i vetri che possono rimanere trasparenti o fumè, verniciandoli o utilizzando lo sticker effetto fumè in dotazione. E' possibile utilizzare le versioni con predisposizione luci senza le parabole supporto led.

Gomme, cerchi ed inserti: sono ammesse le seguenti gomme: 26mm “Slick Type B” codice 53294 con cerchi originali Tamiya ed inserti liberi, gomme “Slick B3 da 24mm” codice 53705 (set da 4pz) con cerchi ed inserti originali Tamiya da 24mm. Alla finale Nazionale si potranno utilizzare solo le gomme “Slick B3 da 24mm” codice 53705 (set da 4 pezzi) con inserti e cerchi da 24mm originali Tamiya, le gomme dovranno essere punzonate il giorno della gara prima di essere incollate ai cerchi. Tale treno di gomme dovrà essere usato per tutta la gara. Sono ammessi gli additivi purché inodori.

Rapportature: il rapporto finale è libero.

E' consentito l'utilizzo solo di pignoni originali Tamiya.

Peso: il peso minimo consentito è di 1400 gr compreso Transponder

Batterie: E' consentito l'utilizzo di pacchi batteria assemblati dal costruttore esclusivamente in configurazione STICK e con etichetta del costruttore che ne indica le caratteristiche. Non sono ammessi pacchi batteria assemblati artigianalmente. Per quanto riguarda le NICD/NIMH queste devono essere di amperaggio massimo 4600 mAh e 7,2V mentre per le batterie LIPO queste dovranno avere un amperaggio massimo di 4100 mAh, max 30C e voltaggio 7,4V (vedere lista batterie LIPO omologate). E' ammesso sostituire gli spinotti.

Le batterie LIPO devono essere caricate in maniera tale che all'inizio della manche non devono superare la soglia di 8,45V.

CATEGORIA M - CHASSIS:

Automodelli ed Optional: Tamiya M03 – M03M – M03L - M03R– M05 – M06 (inclusi i modelli XBpro).

Per il telaio M05 e M-06 sono ammessi al campionato "Tamiya Italia" solo i modelli che dispongono del tagliando "Top Quality" inserito nella scatola. Alla finale nazionale sarà quindi obbligatorio comunicare il numero progressivo del tagliando.

Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali. Sono ammessi tutti gli optional disponibili per il tipo di modello utilizzato purché originali Tamiya, pertanto non sono ammessi optional di altre case costruttrici e pezzi artigianali o auto-costruiti.

Sono ammessi cuscinetti non originali Tamiya. Il Differenziale non può essere bloccato a palo rigido.

Regolatore elettronico: di libera marca con liberi connettori alla batteria e al motore. Sono ammessi solamente regolatori di tipo brushed (per motori a spazzole). Non sono ammessi regolatori di tipo brushless anche se collegati per il funzionamento del motore a spazzole.

Carrozzerie: sono ammesse solo carrozzerie Tamiya originali di dimensioni M-Chassis e con le parti originali previste. Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le istruzioni. E' vietato tagliare o forare finestrini, lunotto o parabrezza ad eccezione del foro per il Transponder che dovrà essere realizzato sul parabrezza. Le carrozzerie devono essere verniciate tranne i vetri che devono rimanere trasparenti o fumè, verniciandoli o utilizzando lo sticker effetto fumé in dotazione. E' possibile utilizzare le versioni con predisposizione luci senza le parabole supporto led.

Gomme, cerchi ed inserti: sono ammessi tutti i cerchi originali Tamiya di dimensioni M-Chassis massimo 60mm di diametro. Inserti liberi. Le gomme ammesse sono le "M-Chassis 60D Type A" codice 53340. Sono ammessi gli additivi purché inodori. Al termine della prima manche di qualifica, ogni concorrente dovrà fare punzonare le gomme usate. Tale treno di gomme dovrà essere usato per tutta la gara.

Motori: sono ammessi i seguenti motori: Tamiya "540-J" codice 53689 – Carson "540 Cup Machine" (ex blu) codice 906052, Carson "540 CE-4 Machine" codice 906054.

I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati. E' ammessa la sostituzione dei cavi di collegamento al regolatore elettronico.

Rapportature: E' ammesso esclusivamente l'ingranaggio con corona di scatola (o la versione Optional codice 54277) ed i pignoni previsti 16-18-20. E' consentito l'utilizzo solo di pignoni originali Tamiya.

Peso: il peso minimo consentito è di 1300 gr compreso Transponder.

Batterie: E' consentito l'utilizzo di pacchi batteria assemblati dal costruttore esclusivamente in configurazione STICK e con etichetta del costruttore che ne indica le caratteristiche. Non sono ammessi pacchi batteria assemblati artigianalmente. Per quanto riguarda le NICD/NIMH queste devono essere di amperaggio massimo 4600 mAh e 7,2V mentre per le batterie LIPO queste dovranno avere un amperaggio massimo di 4100 mAh, max 30C e voltaggio 7,4V (vedere lista batterie LIPO omologate). E' ammesso sostituire gli spinotti. Le batterie LIPO devono essere caricate in maniera tale che all'inizio della manche non devono superare la soglia di 8,45V.

CATEGORIA FORMULA:

Automodelli ed Optional: Tamiya F104PRO – F104.

Per i telai F104 e F104PRO sono ammessi al campionato “Tamiya Italia” solo i modelli che dispongono del tagliando “Top Quality” inserito nella scatola. Alla finale nazionale sarà quindi obbligatorio comunicare il numero progressivo del tagliando.

Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali. Sono ammessi tutti gli optional disponibili per il tipo di telaio utilizzato purché originali Tamiya, pertanto non sono ammessi optional di altre case costruttrici e pezzi artigianali o auto costruiti. Sono ammessi cuscinetti non originali Tamiya.

Regolatore elettronico: di libera marca con liberi connettori alla batteria e al motore. Sono ammessi solamente regolatori di tipo brushed (per motori a spazzole) . Non sono ammessi regolatori di tipo brushless anche se collegati per il funzionamento del motore a spazzole.

Carrozzerie: sono ammesse solo carrozzerie Tamiya originali di dimensioni e forme tipo Formula 1 e con le parti originali previste. Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le istruzioni. E’ obbligatorio l’utilizzo dell’alettone anteriore e di quello posteriore.

Gomme e cerchi: sono ammesse tutte le gomme e cerchi originali Tamiya per i telai F104 e F104PRO, sia in lattice che in spugna che dispongano della marcatura Tamiya. Per le gomme in spugna la marcatura consiste nella doppia stella incisa nella spalla. Non sono ammesse marcature artigianali. Sarà possibile la tornitura delle gomme a discrezione del pilota purché rimanga ben riconoscibile (anche se solo in parte) in fase di verifica post manche la marcatura originale.

Motori: sono ammessi i seguenti motori: Tamiya “540-J” codice 53689 – Carson “540 Cup Machine” (ex blu) codice 906052, Carson “540 CE-4 Machine” codice 906054.

I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati. E’ ammessa la sostituzione dei cavi di collegamento al regolatore elettronico.

Rapportature: il rapporto finale è libero. E’ consentito l’utilizzo solo di pignoni e corone originali Tamiya.

Peso : il peso è libero.

Batterie: E’ consentito l’utilizzo di pacchi batteria assemblati dal costruttore esclusivamente in configurazione STICK e con etichetta del costruttore che ne indica le caratteristiche. Non sono ammessi pacchi batteria assemblati artigianalmente. Per quanto riguarda le NICD/NIMH queste devono essere di amperaggio massimo 4600 mAh e 7,2V mentre per le batterie LIPO queste dovranno avere un amperaggio massimo di 4100 mAh, max 30C e voltaggio 7,4V (vedere lista batterie LIPO omologate). E’ ammesso sostituire gli spinotti.

Le batterie LIPO devono essere caricate in maniera tale che all’inizio della manche non devono superare la soglia di 8,45V.

Il suddetto regolamento annulla e sostituisce il precedente e potrà essere integrato con circolari informative.

Versione 02-2011