

Endurance Tamiya Sicilia

6h Trecastagni (CT) 26 maggio 2013

regolamento tecnico Tamiya Italia Stock Touring

REGOLAMENTO TECNICO:

Telai ricambi e Optional originali: Tamiya TT01 - TT01E - TT01ES (inclusi i modelli XBpro e XBS).

Non sono ammesse versioni speciali che includano optional non previste regolamento.

Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali.

E' consentito utilizzare una vite passante (in sostituzione della originale) per fissare il tirante sterzo al salvaservo.

Sono ammessi i seguenti optional :

50746 CVA super mini ammortizzatori

53620 Albero centrale alluminio / 54026 Albero centrale alluminio + giunti per TT01 e TT01E

53662 Set regolazione convergenza

53665 Set corona velocità (55T/58T)

53497 Set cuscinetti TT01

54025 Set cuscinetti TT01E

53666 Supporto motore alluminio

53664 Dissipatore calore motore TT01

53056 Trascinatore cerchi metallo

53663 Set differenziale a sfere

50473/51000 Salvaservo rinforzato

53440 Set molle ammortizzatori (molle rosse, gialle, blu, bianche).

Non sono ammessi altri optional Tamiya, di altre case costruttrici e pezzi artigianali o autocostruiti.

Sono ammessi cuscinetti non originali Tamiya. Il Differenziale non può essere bloccato a palo rigido.

Motori: Carson Cup Machine distribuiti dall'organizzazione

I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati. E' ammessa la sostituzione dei cavi di collegamento al regolatore elettronico.

Regolatore elettronico: è ammesso l'utilizzo dei regolatori Tamiya TEU101BK codice 45029B o

del TEU104BK codice 45041B. TEU105BK codice 45055. Il regolatore non potrà essere manomesso.

È possibile sostituire i connettori tra batteria e regolatore ed installare dispositivi "LiPoSaver" (acustici)

o BEC esterni. E' possibile saldare direttamente i cavi del regolatore al motore, eliminando eventuali connettori.

Potranno essere utilizzate ventoline di raffreddamento per motori e regolatori (consigliate).

Carrozzerie: Originali Tamiya o similari (non sono ammesse quelle tipo touring)

Ruote: SPO019 ogni team avrà a disposizione 2 treni punzonati

Batterie: E' consentito l'utilizzo di pacchi batteria assemblati dal costruttore esclusivamente in configurazione STICK e con etichetta del costruttore che ne indica le caratteristiche.

Non sono ammessi pacchi batteria assemblati artigianalmente. Per quanto riguarda le NICD/NIMH queste devono essere di amperaggio massimo 4600 mAh e 7,2V mentre per le batterie LIPO queste dovranno avere un amperaggio massimo di 4500 mAh e voltaggio 7,4V (vedere lista batterie LIPO omologate). E' ammesso sostituire gli spinotti.

Lista Batterie LiPo stick packs 7.2V 2S omologate: Carson - EZ Power - Hyperion - Invicion - Robitronic - Turnig.

Rapportature: sono ammesse le seguenti riportature interne massime:

corona 55 - pignone 25 (5,72)

corona 58 - pignone 25 (6.03)

solo pignoni originali Tamiya.

Il cambio batterie puo essere effettuato esclusivamente nell'apposita zona sotto il palchetto di guida

Non sono ammessi sganci rapidi e comunque tutto ciò che modifichi le parti originali

L'eventuale sostituzione del motore durante la gara dovrà avvenire rispettando la seguente procedura:

- 1) Fermare il modello al box
- 2) Smontare il motore da sostituire
- 3) Consegnare il motore smontato
- 4) Ritirare il motore nuovo punzonato
- 5) Montare il nuovo motore
- 6) Ripartire dai box per continuare la gara

La sostituzione sarà permessa solo in presenza di motore gravemente danneggiato con valutazione a discrezione del direttore di gara.

Tutto ciò che non è previsto dal regolamento non è ammesso

REGOLAMENTO SPORTIVO:

I partecipanti sono tenuti ad effettuare la preiscrizione entro il venerdì (giorno di chiusura delle iscrizioni) antecedente la disputa della gara sul Forum Automodelli.it nell'apposito post aperto a tempo debito precisando nome del team dei piloti e del numero personal trasponder (tipo MyLaps)

Ogni equipaggio dovrà essere composto da tre persone che dovranno provvedere alla guida, manutenzione e recupero del proprio modello.

La domenica mattina prima dell'inizio della gara con la regolarizzazione dell'iscrizione verrà consegnato motore e punzonate gomme e il telaio. Assegnando il numero di gara per il quale fa riferimento la data di iscrizione.

La gara si svolgerà con un minimo di 6 Team e saranno accettate massimo 15 iscrizioni.

L'apertura della pista è prevista alle ore 7.30 con la possibilità di effettuare giri di prova.

Prima dell'inizio della gara verranno consegnati i motori (con il sistema del sorteggio) e punzonate le gomme da utilizzare per la gara.

La gara avrà la durata di 6 ore. La partenza è prevista per le ore 10.00 con conclusione alle 16.00.

Il telaio (punzonato) danneggiato deve essere riparato ai box e non potrà essere sostituito.

L'eventuale proibitive condizioni del tempo saranno valutate da tutti i partecipanti.

L'annullamento della gara sarà deciso sulla base di una votazione dei singoli team.

In caso di parità sarà determinante il voto del gruppo (organizzatore) ospitante.

La buona riuscita della manifestazione potrebbe determinare una gara di "ritorno" da disputarsi a Palermo con lo stesso regolamento e con precedenza dell'iscrizione per gli equipaggi partecipanti alla gara di Trecastagni.

Il risultato della seconda gara consentirà di stilare una classifica (con il punteggio tipo F1) per eleggere il team vincitore del primo campionato "Endurance Tamiya Sicilia 2013"

Per eventuali chiarimenti rivolgersi:

Catania su Facebook Tamiya Catania - Telefono 3479068690 Roberto

Palermo su Facebook Tamiya Mania - Telefono 3381805793 Federico