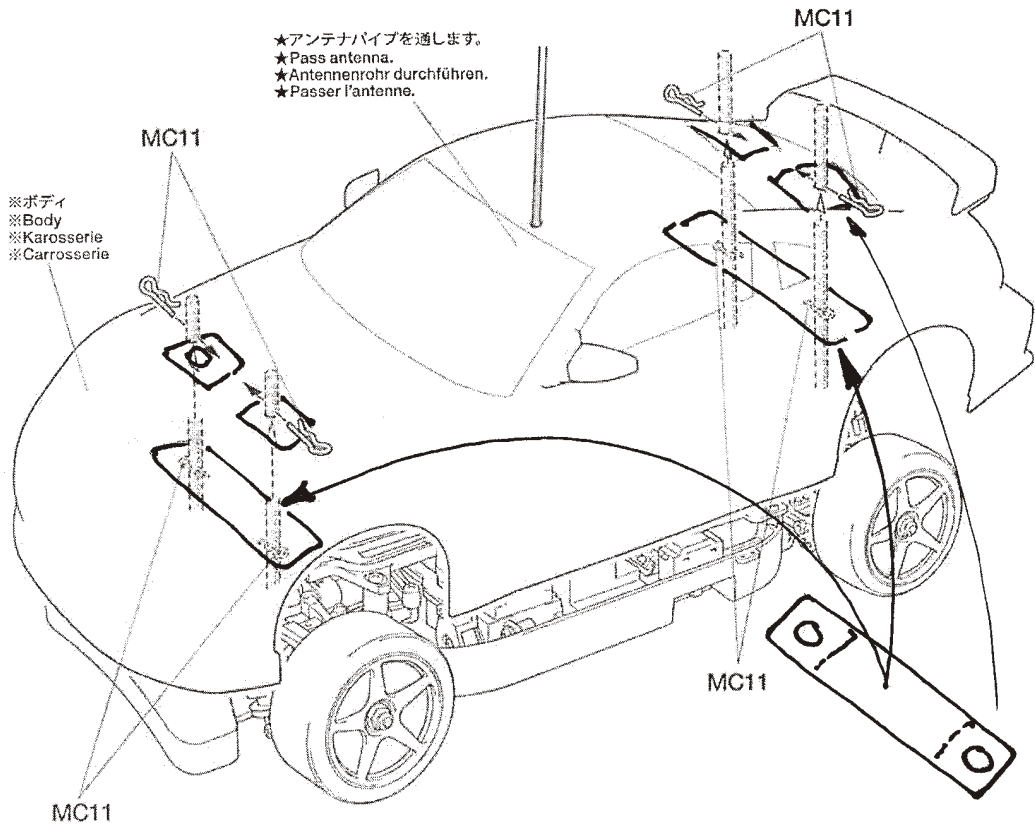


RINFORZI CARROZZERIA
 Si possono fare utilizzando ritagli di lexan per evitare che le clips sfondino la carrozzeria. Ammessi sia in riquadri (cm. 2x2 circa) o in striscia di 2 x quel che è. La striscia è anche usabile per il rinforzo dell'aletone nel montaggio.



《D6の取り付け》
 Attaching D6
 Befestigung von D6
 Fixation D6

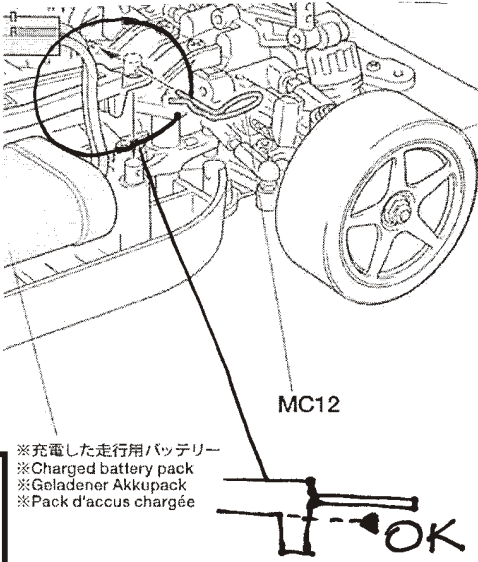
★D6はレース時のトランスポンダーホルダーとして利用してください。
 ★Use D6 as transponder holder for R/C race.
 ★Verwenden Sie bei RC-Rennen D6 als Halterung für den Transponder.
 ★Utiliser D6 comme support de transpondeur (puce) en compétition.

D6

MC1 3×8mm

FERMABATTERIA
 Per alcune batterie potrebbe essere necessario tagliare il dente fermabatteria. Consentito.

PORTATRANSPONDER E COPRIMOTORE
 Se ne può omettere il montaggio.



※ESCは...
 《配線》
 Storing cables
 Verstauen der Kabel
 Passage des câbles

NON OBBLIGATORIO

★配線コードはプロペラシャフトに干渉しないよう、ナイロンバンドでたばねておきます。
 ★Secure cables using nylon band.
 ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
 ★Maintenir les fils en place avec un collier en nylon.

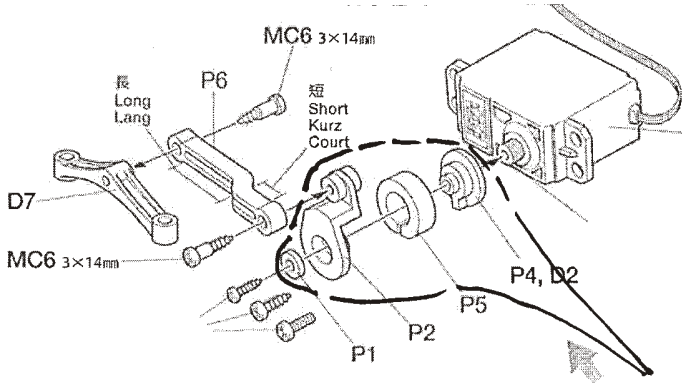
注意ステッカー
 Caution sticker
 Aufkleber
 Autocollant

D8

MC4 3×10mm

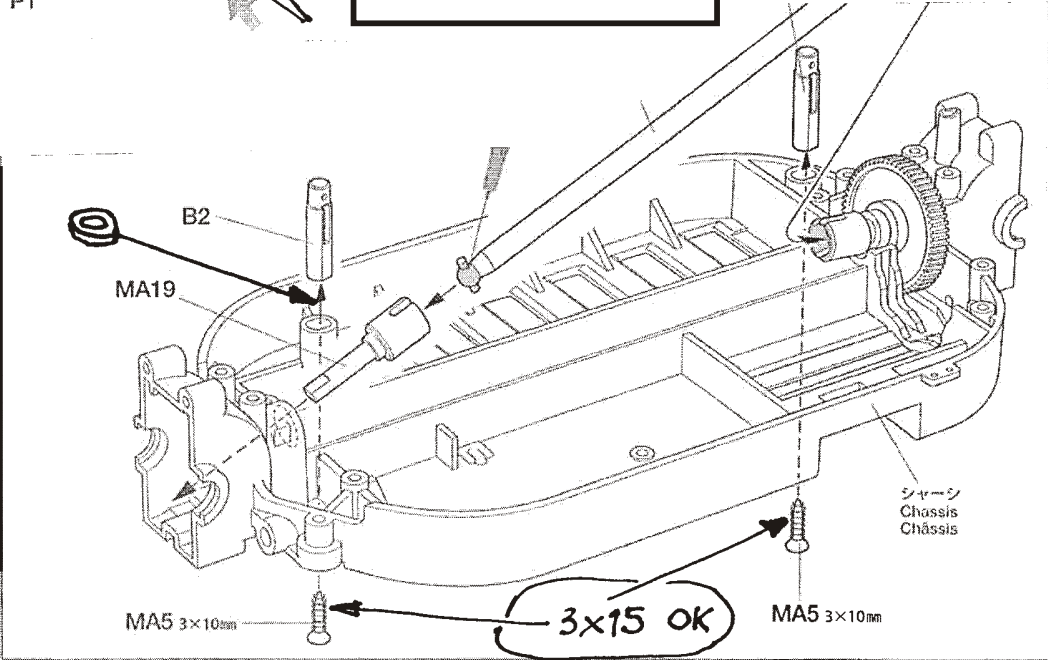
MA2 3×12mm

★モーターカバーD8を取り付けるときは、3×12mmタッピングビスに交換します。
 ★When attaching D8, replace with 3x12mm screw.
 ★Beim Anbringen der D8, 3x12mm Schraube verwenden.
 ★Pour fixer D8, utiliser le vis 3x12mm.



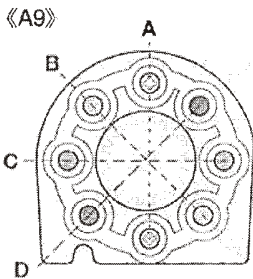
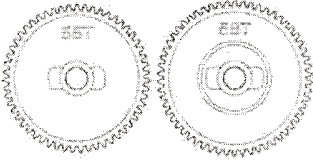
SALVASERVO
 Ove non fosse possibile usare il salvaservo Tamiya in dotazione causa millerighe differente, i.e. servi Hitec, il salvaservo è libero (Kimbrough, ecc.)

FERMABATTERIA
 Per alcune batterie potrebbe essere necessario alzare le colonnette. Ci stanno degli spessori tipo quelli colorati da 1,5 o 2 mm. Si possono usare, con viti più lunghe (ma le dovete trovare voi).



OPTIONS

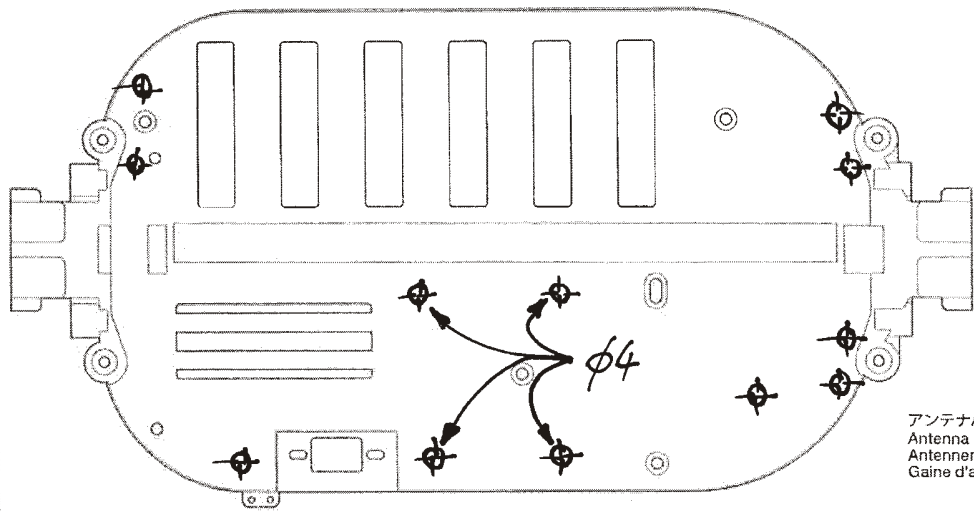
★オプションギヤ55T、58Tスパーギヤの取り付けはP17を参考にしてください。
 ★Refer to P17 when using optional spur gears. (55T, 58T)
 ★Bei Verwendung der wahlweisen Hauptzahnräder (55Z, 58Z) S17 beachten.
 ★Se reporter à la page 17 pour utiliser les couronnes. (55 dts, 58 dts)



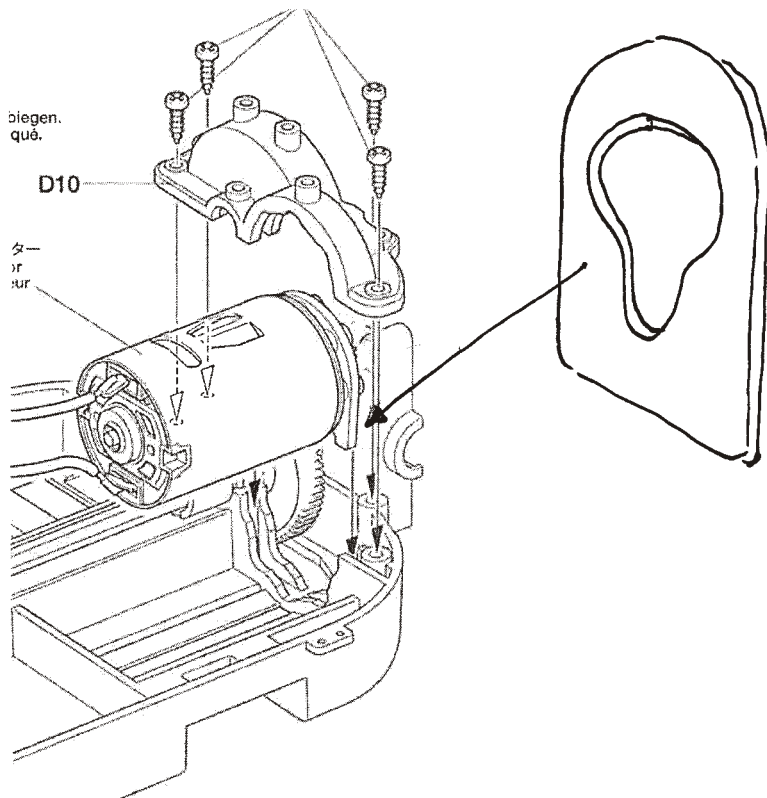
ピニオンギヤ Pinion gear	スパーギヤ / Spur gear		
	61T	58T	55T
19T	8.35 (A)		
20T	7.93 (B)		
21T	7.55 (C)		
22T	7.21 (D)	6.85 (A)	
23T		6.56 (B)	
24T		6.28 (C)	
25T		6.03 (D)	5.72 (A)

RAPPORTI
 Sono utilizzabili come indicato
 24/58, 25/58, 25/55

PARTS



FORATURA CHASSI
 (solo se "gara bagnata")
 Si possono fare i fori per drenaggio acqua nelle posizioni come indicate (circa ...).
 I 4 fori della vaschetta elettronica diam. 4, gli altri diam. 3.



SIGILLATURA
 Usando materiali recuperabili e non adesivi (i.e. gommapiuma o simili OK, silicone o sigillanti adesivi no) si può creare una guarnizione tra coperchio motore e supporto corona. Questo impedisce un po' alla sabbia di entrare da lì. Quello in disegno è un esempio.

MONTAGGIO SERVO
 1- Possibile usare tirante con occhielli (chiusi o aperti) con viti o sfere al posto del tirante #3.
 2- Possibile asportare aletta fermaservo per montare servo di dimensioni particolari
 3- Possibile forare per colonnette spostate causa #2

